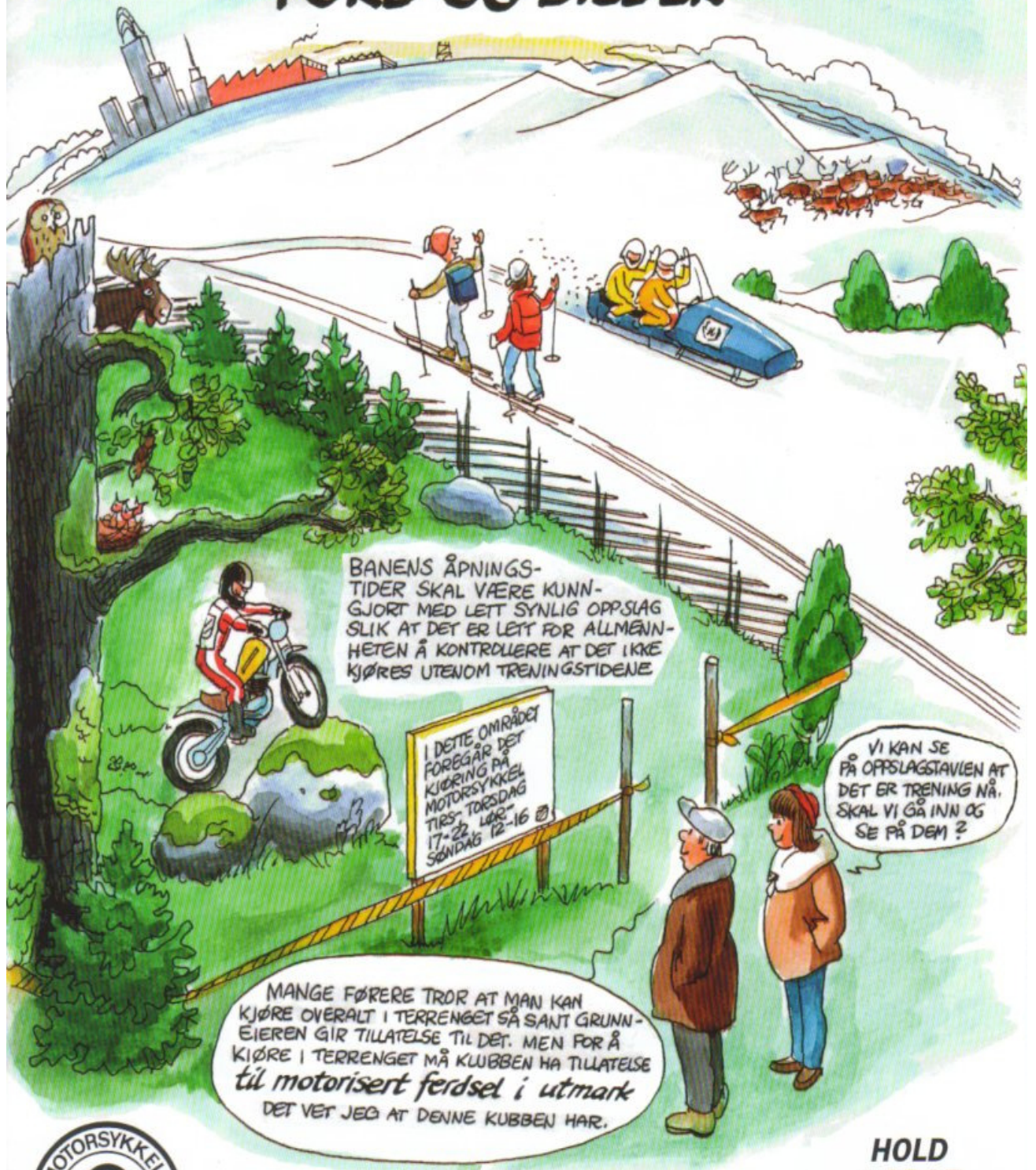


NMFs MILJØPROFIL I ORD OG BILDER



**HOLD
NORGE
RENT**

KLUBBENS MILJØANSVARLIGE

DET ER STYRET I KLUBBEN SOM BÆRER ANSVARET FOR AT VIRKSOMHETEN IKKE ØDELEGGER MILJØET. STYRET BØR DERFOR VELGE EN PERSON SOM BEHANDLER SAKER SOM HAR MED MILJØET Å GJØRE OG SOM HOLDER KONTAKT MED:



- KOMMUNEN (AGENDA 21)
- NMF
- FYLKESMANNENS MILJØAVDELNING
- LOKALE MILJØORGANISASJONER

KLUBBENS MILJØANSVARLIGE SKAL OGSÅ FÅ FORELAGT EVENTUELLE PLANER OM ARBEIDER SOM KAN PÅVIRKE MILJØET.

FRI FERDSEL I UTMARK

RETTEEN FOR ALLE TIL FRI FERDSEL I UTMARK ER UNIK HER I NORDEN. DETTE GIR OSS FRIHETEN TIL Å FERDES FRITT I SKOG OG MARK, BRUKE SJØER OG VANN OG SLÅ OPP TELT. VI HAR DERIMOT IKKE FRIHET TIL Å KJØRE MOTORKJØRETØY HVOR SOM HELST. DET ER IKKE TILSTREKkelig AT GRUNNEIEREN GIR SIN TILLATELSE. KOMMUNEN SKAL OGSÅ GI SIN TILLATELSE, BANEOMRÅDET SKAL GODKJENNES AV NMF OG ANSVARSFORSIKRING TEGNES.



DU KAN PLUKKE BÆR, SOPP OG BLOMSTER. MEN VÆR OPPMERKSOM PÅ AT NOEN PLANTER OG BLOMSTER ER FREDET, AT MAN IKKE KAN HUGGE NED TRÆR ELLER BRYTE AV KVISTER OG I NOEN OMRÅDER ER DET IKKE TILLATT Å PÅVIRKE NATUREN I DET HELE TATT.

OM DU GJØR OPP ILD MÅ DEN HOLDES UNDER KONTROLL OG IKKE FORLATES FØR DEN ER ORPENTLIG SLUKKET.

VÆR OPPMERKSOM PÅ AT DET I PERIODER ER FORBUD MOT Å GJØRE OPP ILD.

OM DET IKKE FINNES GRØPPELASSER I NÆRHEITEN MÅ DU TA AVFALLET MED HJEM!



- REDUSER STØYEN UNDER TRENING OG KONKURRANSE
- TA ET AKTIVT ANSVAR FOR NATUREN OG MENNESKER OG DYR SOM ER DER
- REDUSER FORURENSNINGEN VED Å BRUKE RIKTIG DRIVSTOFF OG MILJØVENNLIGE SMØREOLJER
- TA VARE PÅ ALT AVFALL SOM VIRKSOMHETEN FØRER MED SEG
- TA OPP SØPPEL SOM ANDRE HAR ETTERLATT SEG



DET ER IKKE ALLE SOM SETTER PRIS PÅ

LYDEN

FRA BANEN



TENK PÅ HVORDAN HØYTTALERE BLIR PLASSERT, RETNING OG LYDVOLUM, SLIK AT DET ER PUBLIKUM SOM HØRER INFORMASJONENE OG IKKE NABOENE.

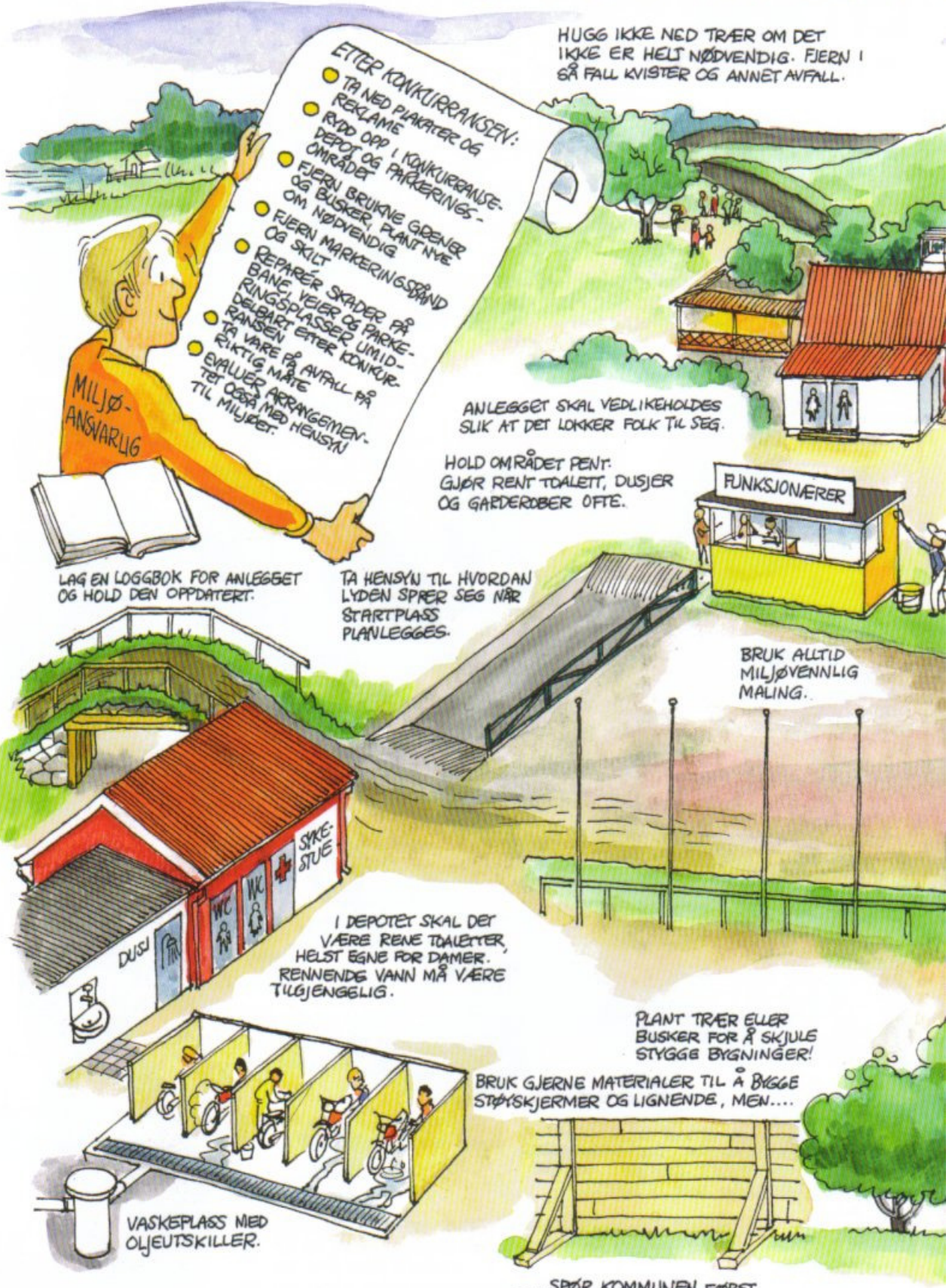


NÅR STARTPlass PLANLEGGES SKAL DET TAS HENSYN TIL HVORDAN LYDEN FORPLANTER SEG SLIK AT DE SOM BOR RUNDT ANLEGGET IKKE FORSTYRRES. LYDEN KAN DEMPES MED TRÆR, BUSKER, STØYSKJERMER OG VOLLER.



IKKE BARE UNDER KONKURRANSER, MEN OGSÅ NÅR DET ER TRENING SKAL MOTORSYKLER MED DÅRLIG LYDDEMPING NEKTES Å BLI BENYTTET. DETTE GJELDER OGSÅ SÅKALTE "CLASSIC-SYKLER". DET ER DAGENS STØYREGLER SOM GJELDER.

LØPSARRANGØR



HUGG IKKE NED TRÆR OM DET IKKE ER HELT NØDVENDIG. FJERN I SÅ FALL KVISTER OG ANNET AVFALL.

ETTER KONKURRANSEN:

- TA NED PLAKATER OG REKLAME
- RYDD OPP I KONKURRANSE-DEPOT OG PARKERINGS-OMRÅDET
- FJERN BRUKNE GRENER OG BUSKER, PLANT NYE OM NØDVENDIG
- FJERN MARKERINGSBÅND OG SKILT
- REPARER SKADER PÅ BANE, VEIER OG PARKERINGSPLASSER UMIDDELBART ETTER KONKURRANSEN
- TA VARE PÅ AVFALL PÅ RIKTIG MÅTE
- EVALUER ARRANGEMEN- TET OSSÅ MED HENSN TIL MILJØET.

LAG EN LOGGBOK FOR ANLEGGET OG HOLD DEN OPPDATERT.

TA HENSN TIL HVORDAN LYDEN SPRR SEG NÅR STARTPLOSS PLANLEGGES.

ANLEGGET SKAL VEDLIKEHOLDES SLIK AT DET LOKKER FOLK TIL SEG.

HOLD OMRÅDET PENT. GJØR RENT TOALETT, DUSJER OG GARDEROBER OFTE.

BRUK ALLTID MILJØVENNLIG MALING.

I DEPOTET SKAL DET VÆRE RENE TOALETT, HELST EGNE FOR DAMER. RENNENDE VANN MÅ VÆRE TILGJENGELIG.

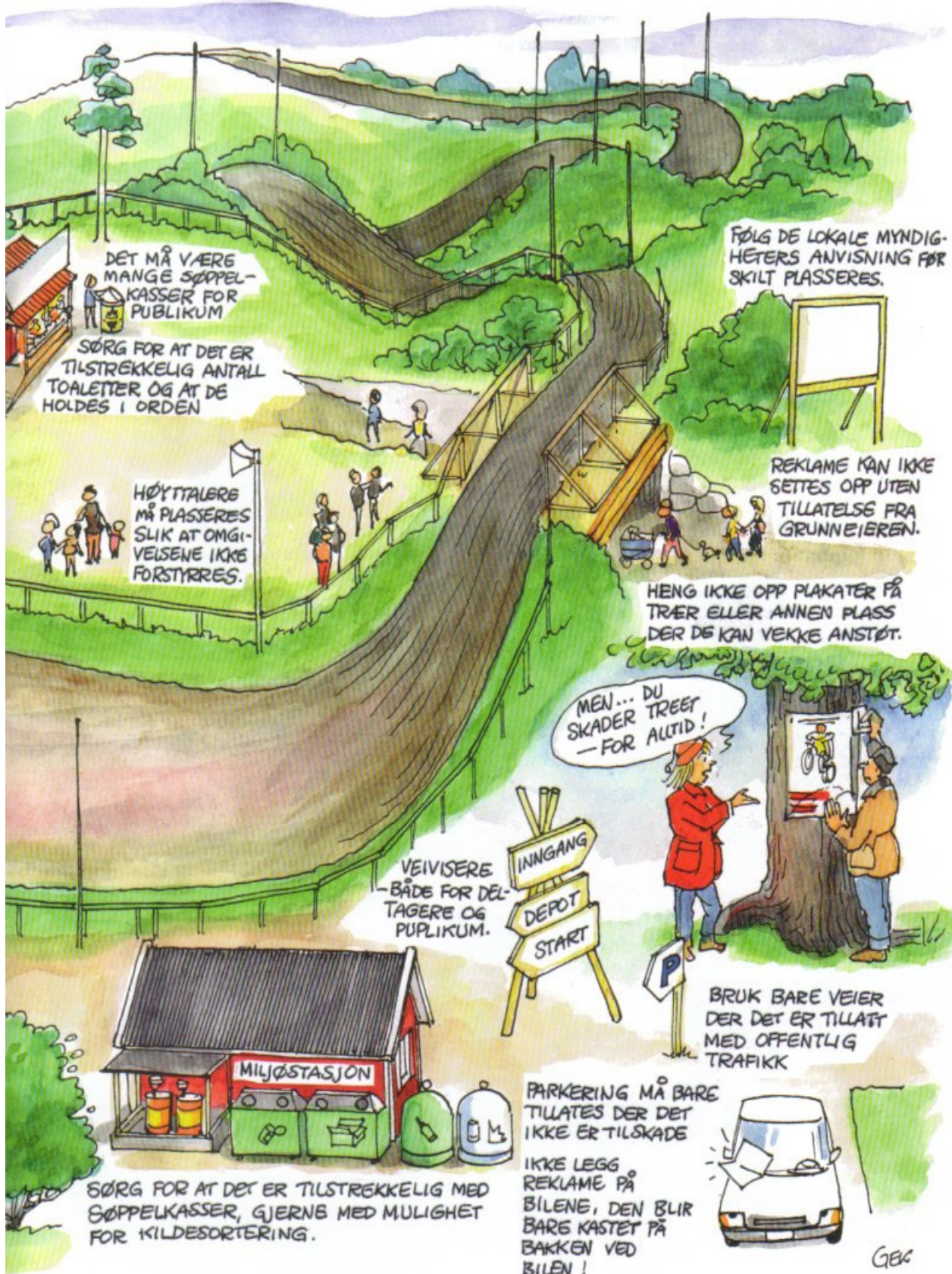
PLANT TRÆR ELLER BUSKER FOR Å SKJULE STYGGE BYGNINGER!

BRUK GJERNE MATERIALER TIL Å BYGGE STØYSKJERMER OG LIGNENDE, MEN....

VASKEPLOSS MED OLJEUTSKILLER.

... SPØR KOMMUNEN FØRST.

ENS SJEKKLISTE

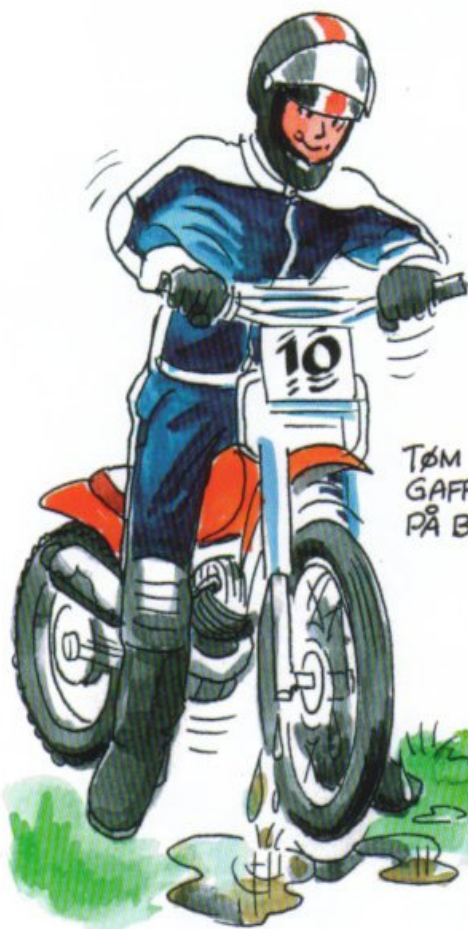


IKKE SLIK...



BENSIN, OLJE OG
ANDRE KJEMIKALIER
SOM HELLES UT PÅ BAKKEN
VIL SKADE MARKEN, GRUNN-
VANNET OG VASSDRAG

STOPP!!
OLJE TØMMER VI
UT DER BORTE!



TØM IKKE
GAFFELOLJE
PÅ BAKKEN!

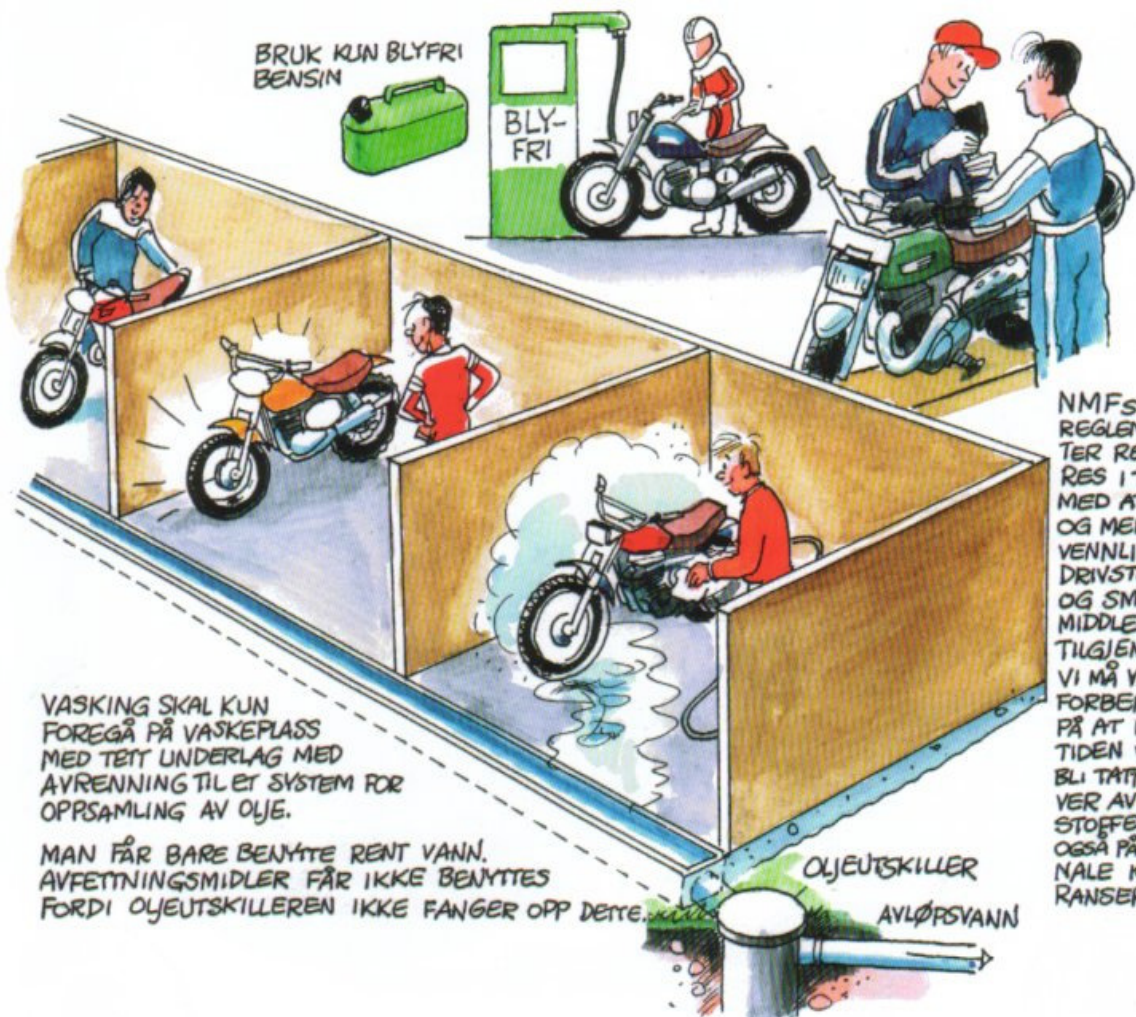


IKKE VASK
SYKKELEN
VED BUSSEN!

... MEN SLIK



MILJØFARLIG AVFALL SKAL BEHANDLES PÅ EN BETRYGGENDE MÅTE OG MEST MULIG SKAL GJENVINNES, DA BUR DET MINDRE SOM MÅ TRANSPORTERES TIL SØPPELFYLLINGEN.



VASKING SKAL KUN FOREGÅ PÅ VASKEPLASS MED TETT UNDERLAG MED AVRENNING TIL ET SYSTEM FOR OPPSAMLING AV OLJE.

MAN FÅR BARE BENYTTRE RENT VANN. AVFETTNINGSMIDLER FÅR IKKE BENNYTTES FORDI OLJEUTSKILLEREN IKKE FANGER OPP DETTE.

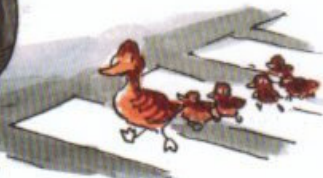
NMFS REGLER- TER REVIDE- RES I TAKT MED AT MER OG MER MILJØ- VENNLIGE DRIVSTOFFER OG SMØRE- MIDLER BLIR TILGJENGELIG. VI MÅ VÆRE FORBEREDT PÅ AT I FREM- TIDEN VIL DET BLI TATT PRØ- VER AV DRIV- STOFFENE, OGSÅ PÅ NASJON- NALE KONKUR- RANSER

DIVERSE TIPS



★ VI SOM ER MOTORSYKLISTER MÅ OPPTRE SLIK AT VI GLIR INN I DEN VANLIGE TRAFIKKEN.

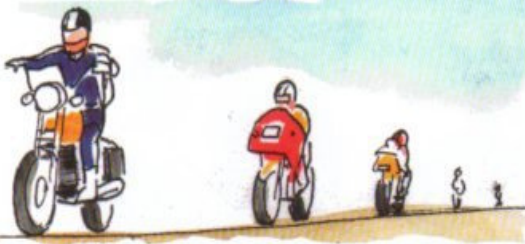
★ KJØR SIKKERT OG UNNGÅ RÅKJØRING.



★ DU SPARER BENJIN OG REDUSERER UTSLIPPENE OM DU IKKE RUSER MOTOREN UNØDIG.

★ HUSK AT LYDDEMPEREN ALLTID SKAL FUNGERE TILFREDSSTILLENDE OG TENK PÅ HVORDAN DU SIGNALISERER TIL ANDRE TRAFIKANTER.

★ IKKE KJØR PÅ VEIER DER MOTORISERT FERDSEL IKKE ER TILLATT.



★ HOLD GOD AVSTAND NÅR DERE KJØRER I GRUPPE.

VI MÅ TA STØRRE HENSYN TIL MILJØ OG ØKONOMI NÅR VI PLANLEGGER ANLEGGENE VÅRE OG BENYTTET VÅRE KJØRETØY. DA BLIR DEN MOTORISERTE BEVEGELSESFRIHETEN EN **REN** FORNØYELSE.

★ FØRERE SOM FÅR BENYTTET KLUBBENS BANER SKAL HA EN FORM FOR LISENS.



★ BANEOMRÅDETS BEGRENSNING BØR MARKERES OG OPPSLAG MED ANGIVELSE AV TRENINGSTIDER BØR SETTES OPP DER ANDRE PERSONER KOMMER I NATURLIG KONTAKT MED BANEN

★ DET ER KUN TILLATT Å KJØRE MED MOTORKJØRETØY I TERRENGET OM GRUNNEIEREN HAR GITT SIN TILLATELSE OG DETER GITT DISPENSASJON FRA FORBUDET MOT MOTORISERT FERDSEL I UT-MARK. OM DU ER USIKKER PÅ HVA SOM ER TILLATT KAN DU KONTAKTE DIN LOKALE KLUBB ELLER KOMMUNEN.

VI HAR BARE EN KLODE

HER SKAL VI ALLE BO OG LEVE.

DET ER Plass TIL MANGE FLERE MOTORSYKLISTER OG SNØSCOOTER-FØRERE I GOD AGENDA 21-ÅND.

BROSJYREN DU HOLDER I HÅNDEN ER UTARBEIDET AV SVEMO OG OVERSATT OG TILPASSET FOR NORSKE FORHOLD AV NORGES MOTORSYKKELFORBUND



NORGES MOTORSYKKELFORBUND
SCHWARTZ GT. 6, POSTBOKS 2311 STRØMSØ
3003 DRAMMEN
TF: 32 20 85 80 FAX 32 20 85 90
E-MAIL: nmf@nif.idrett.no
INTERNETT: www.motorsyssel.no